

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 26.05.2015

Versienummer 41

Herziening van: 26.05.2015

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/ onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen
- **Artikelnummer:** 04091 / 04092 / 04093 / 04094 / 04095
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Verf
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**
MOTIP DUPLI B.V.
Wolframweg 2
NL-8471 XC Wolvega
Nederland
Tel : +31 (0)561 694400
Fax: +31 (0)561 694411
e-mail: info@nl.motipdupli.com
- **Inlichtinggegevende sector:** QHSE Department
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**
+31 (0)561-694400 (tijdens kantooruren)

NVIC tel: 030-2748888 (24 uur per dag)

Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

STOT SE 3 H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Aquatic Chronic 3 H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

- **Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG**



Xi; Irriterend

R36: Irriterend voor de ogen.



F+; Zeer licht ontvlambaar

R12: Zeer licht ontvlambaar.

R52/53-66-67: Schadelijk voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 1)

· **Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**

Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatie-richtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Bij langer of herhaald contact met de huid kan dermatitis (huidontsteking) door de ontvettende werking van het oplosmiddel ontstaan.

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

Werkt narcotiserend.

· **Classificatiesysteem:**

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

· **2.2 Etiketteringselementen**

· **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

· **Gevarenpictogrammen**



GHS02 GHS07

· **Signaalwoord Gevaar**

· **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

aceton

nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar

Oplosmiddelnaftha (aardolie), lichte aromatische

· **Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

· **Voorzorgsmaatregelen**

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P260 Spuitnevel niet inademen.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke voorschriften.

· **Aanvullende gegevens:**

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

· **2.3 Andere gevaren**

· **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

· **PBT:** Niet bruikbaar.

· **zPzB:** Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

· **3.2 Chemische karakterisering: Mengsels**

· **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

(Vervolg op blz. 3)

Veiligheidsinformatieblad
volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 26.05.2015

Versienummer 41

Herziening van: 26.05.2015

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Catalogusnummer: 606-001-00-8 Reg.nr.: 01-2119471330-49-xxxx	<p>aceton</p> <p> Xi R36 F R11 R66-67</p> <p>-----</p> <p> Flam. Liq. 2, H225 Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336</p>	25-50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Catalogusnummer: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21-xxxx	<p>propaan</p> <p> F+ R12</p> <p>-----</p> <p> Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280</p>	12,5-20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32-xxxx	<p>butaan</p> <p> F+ R12</p> <p>-----</p> <p> Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280</p>	10-12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27-xxxx	<p>isobutane (contains < 0,1 % butadiene (203-450-8))</p> <p> F+ R12</p> <p>-----</p> <p> Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280</p>	10-12,5%
CAS: 64742-82-1 EC-nummer: 919-446-0 Reg.nr.: 01-2119490979-12-xxxx	<p>nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar</p> <p> Xn R48/20-65 N R51/53 R10-66-67 Carc. Cat. 2</p> <p>-----</p> <p> Flam. Liq. 3, H226 STOT RE 1, H372; Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 STOT SE 3, H336</p>	5-10%
CAS: 1330-20-7 EINECS: 215-535-7 Catalogusnummer: 601-022-00-9 Reg.nr.: 01-2119488216-32-xxxx	<p>xyleen</p> <p> Xn R20/21 Xi R38 R10</p> <p>-----</p> <p> Flam. Liq. 3, H226 Acute Tox. 4, H312; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315</p>	1-2,5%
CAS: 64742-95-6 EINECS: 265-199-0 Catalogusnummer: 649-356-00-4 Reg.nr.: 01-2119486773-24-xxxx	<p>Oplosmiddelfnafta (aardolie), lichte aromatische</p> <p> Xn R65 Xi R37 N R51/53 R10-66-67 Carc. Cat. 2</p> <p>-----</p> <p> Flam. Liq. 3, H226 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 STOT SE 3, H335-H336</p>	1-2,5%
CAS: 40027-38-1 EINECS: 254-754-2	<p>N-alkyl"oleyl"propeendiaminedioleaat</p> <p> Xn R22 Xi R38-41 N R50</p> <p>-----</p> <p> Eye Dam. 1, H318 Aquatic Acute 1, H400 Acute Tox. 4, H302; Skin Irrit. 2, H315</p>	0,1-1%

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

NL

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 3)

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

- **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid.
- **Na oogcontact:**
De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft.
Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.
- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**
CO₂, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Geen bijzondere maatregelen nodig.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**
Voor voldoende ventilatie zorgen.
Ontstekingsbronnen verwijderd houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**
Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Ontstekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
Op een koele plaats bewaren.

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 4)

- De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **8.1 Controleparameters**

· **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

67-64-1 aceton

WGW	Korte termijn waarde: 2420 mg/m ³ , 1000 ppm
	Lange termijn waarde: 1210 mg/m ³ , 500 ppm

1330-20-7 xyleen

WGW	Korte termijn waarde: 442 mg/m ³ , 100 ppm
	Lange termijn waarde: 210 mg/m ³ , 47 ppm
	technisch mengsel

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

· **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

· **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

- Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- Gassen/dampen/aërosol niet inademen.
- Aanraking met de ogen vermijden.
- Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

· **Ademhalingsbescherming:** Niet noodzakelijk.

· **Handbescherming:** Niet noodzakelijk.

· **Handschoenmateriaal** Niet noodzakelijk.

· **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal** Niet noodzakelijk.

· **Oogbescherming:**



Nauw aansluitende veiligheidsbril

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

· **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

· **Algemene gegevens**

· **Voorkomen:**

Vorm:	Aërosol
Kleur:	Volgens de produktbeschrijving
Reuk:	Karakteristiek
Geurdrempelwaarde:	Niet bepaald.

pH-waarde:	Niet bepaald.
-------------------	---------------

· **Toestandsverandering**

Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	Vanwege aerosol niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 26.05.2015

Versienummer 41

Herziening van: 26.05.2015

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 5)

· Vlampunt:	< 0 °C Vanwege aerosol niet bruikbaar.
· Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):	Niet bruikbaar.
· Ontstekingsstemperatuur:	> 200 °C
· Ontbindingstemperatuur:	Niet bepaald.
· Zelfonsteking:	Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.
· Ontploffingsgevaar:	Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.
· Ontploffingsgrenzen:	
Onderste:	1,5 Vol %
Bovenste:	13,0 Vol %
· Dampspanning bij 20 °C:	3500 hPa
· Dichtheid bij 20 °C:	0,81612 g/cm ³
· Relatieve dichtheid	Niet bepaald.
· Dampdichtheid	Niet bepaald.
· Verdampingssnelheid	Niet bruikbaar.
· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:	Niet resp. gering mengbaar.
· Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):	Niet bepaald.
· Viscositeit	
Dynamisch:	Niet bepaald.
Kinematisch:	Niet bepaald.
· Oplosmiddelgehalte:	
Organisch oplosmiddel:	77,9 %
· EU-VOC:	635,6 g/l
· EU-VOC in %:	77,88 %
· Gehalte aan vaste bestanddelen:	17,1 %
· 9.2 Overige informatie	Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit**
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit:**

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

67-64-1 aceton

Oraal	LD50	5800 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	20000 mg/kg (rabbit)

(Vervolg op blz. 7)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 6)

Inhalatief	LC50 / 4 h	39 mg/m ³ (rat)
106-97-8 butaan		
Inhalatief	LC50 / 4 h	658000 mg/m ³ (rat)
64742-82-1 nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar		
Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	3400 mg/kg (rabbit)
Inhalatief	LC50 / 4 h	13100 mg/m ³ (rat)
1330-20-7 xyleen		
Oraal	LD50	3523 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	2000 mg/kg (rabbit)
Inhalatief	LC50 / 4 h	22,1 mg/m ³ (rat)
64742-95-6 Oplosmiddelnaftha (aardolie), lichte aromatische		
Oraal	LD50	3592 mg/kg (rat) (OECD401)
Dermaal	LD50	>3160 mg/kg (konijn) (OECD402)
Inhalatief	LC50 / 4 h	>6193 mg/m ³ (rat)

· **Primaire aandoening:**

· **op de huid:** Geen prikkelend effect.

· **aan het oog:** Prikkeling

· **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.

· **Aanvullende toxicologische informatie:**

Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor toebereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:

Irriterend

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

· **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatische toxiciteit:**

67-64-1 aceton	
EC50 / 48 h	8800 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 48 h	2262 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h (statisch)	5540 mg/l (fish)
64742-82-1 nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar	
EC50 / 48 h	10-22 mg/l (daphnia magna)
EC50 / 72 h	4,6-10 mg/l (algae)
LC50 / 96 h	10-30 mg/l (fish)
1330-20-7 xyleen	
EC50 / 48 h	7,4 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h	13,5 mg/l (fish)
64742-95-6 Oplosmiddelnaftha (aardolie), lichte aromatische	
EC50 / 24 h	150 mg/l (daphnia magna)
EC50 / 48 h	7,4 mg/l (daphnia magna)
LC50 / 96 h	3,77 mg/l (fish)

· **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **Ecotoxische effecten:**

· **Opmerking:** Schadelijk voor vissen.

(Vervolg op blz. 8)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 26.05.2015

Versienummer 41

Herziening van: 26.05.2015

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 7)

- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
 Waterbezwaarlijkheid (NL) 1: Zwarte lijst-stof (76/464/EEG).
 Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water
 Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.
 Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.
 schadelijk voor in het water levende organismen
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tezamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

· **Europese afvalcatalogus**

08 01 11*	afval van verf en lak dat organische oplosmiddelen of andere gevaarlijke stoffen bevat
15 01 04	metalen verpakking

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Niet besmette verpakkingen kunnen een recycling ondergaan.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- | | |
|--|---------------------|
| · 14.1 VN-nummer | |
| · ADR, IMDG, IATA | UN1950 |
| · 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN | |
| · ADR | 1950 SPUITBUSSEN |
| · IMDG | AEROSOLS |
| · IATA | AEROSOLS, flammable |

· **14.3 Transportgevarenklasse(n)**

· **ADR**



- | | |
|-----------------|-------------|
| · klasse | 2 5F Gassen |
| · Etiket | 2.1 |

· **IMDG, IATA**



- | | |
|----------------|-----|
| · Class | 2.1 |
| · Label | 2.1 |

· **14.4 Verpakkingsgroep:**

- | | |
|--------------------------|---------|
| · ADR, IMDG, IATA | vervalt |
|--------------------------|---------|

· **14.5 Milieugevaren:**

- | | |
|----------------------------|------|
| · Marine pollutant: | Neen |
|----------------------------|------|

- | | |
|---|----------------------|
| · 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker | Waarschuwing: Gassen |
|---|----------------------|

(Vervolg op blz. 9)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 26.05.2015

Versienummer 41

Herziening van: 26.05.2015

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 8)

· Kemler-getal:	-
· EMS-nummer:	F-D,S-U
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code	Niet bruikbaar.
· Transport/verdere gegevens:	
· ADR	
· Beperkte hoeveelheden (LQ)	1L
· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)	Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
· Vervoerscategorie	2
· Tunnelbeperkingscode	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· VN "Model Regulation":	UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

RUBRIEK 15: Regelgeving

· **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

· **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

64742-95-6 | Oplosmiddelnaftha (aardolie), lichte aromatische

· **SZW-lijst van mutagene stoffen**

64742-95-6 | Oplosmiddelnaftha (aardolie), lichte aromatische

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

1330-20-7 | xyleen

3

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· **Relevante zinnen**

- H220 Zeer licht ontvlambaar gas.
- H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.
- H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
- H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
- H302 Schadelijk bij inslikken.
- H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- H312 Schadelijk bij contact met de huid.
- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
- H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.
- H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- H332 Schadelijk bij inademing.
- H335 Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.
- H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

(Vervolg op blz. 10)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT Rood / Zwart / Aluminium / Blauw / Groen

(Vervolg van blz. 9)

- H372 Veroorzaakt schade aan organen bij langdurige of herhaalde blootstelling.
 H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.
 H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- R10 Ontvlambaar.
 R11 Licht ontvlambaar.
 R12 Zeer licht ontvlambaar.
 R20/21 Schadelijk bij inademing en bij aanraking met de huid.
 R22 Schadelijk bij opname door de mond.
 R36 Irriterend voor de ogen.
 R37 Irriterend voor de ademhalingswegen.
 R38 Irriterend voor de huid.
 R41 Gevaar voor ernstig oogletsel.
 R48/20 Schadelijk: gevaar voor ernstige schade aan de gezondheid bij langdurige blootstelling bij inademing.
 R50 Zeer vergiftig voor in het water levende organismen.
 R51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
 R65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
 R66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
 R67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

· **Blad met gegevens van de afgifte-sector: R&D legislation and regulatory advisor**

· **Contactpersoon: Mr. K. Smedeman**

· **Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1

Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1

Press. Gas C: Gases under pressure: Compressed gas

Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2

Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3

Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4

Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2

Eye Dam. 1: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 1

Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2

STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3

STOT RE 1: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 1

Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

Aquatic Acute 1: Hazardous to the aquatic environment - AcuteHazard, Category 1

Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2

Aquatic Chronic 3: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 3

· *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**