

## Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 26.05.2015

Versienummer 26

Herziening van: 26.05.2015

### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/ onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM
- **Artikelnummer:** 000702
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Reinigingsmiddel
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**  
MOTIP DUPLI B.V.  
Wolframweg 2  
NL-8471 XC Wolvega  
Nederland  
Tel : +31 (0)561 694400  
Fax: +31 (0)561 694411  
e-mail: info@nl.motipdupli.com
- **Inlichtinggevendende sector:** QHSE Department
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**  
+31 (0)561-694400 (tijdens kantooruren)

NVIC tel: 030-2748888 (24 uur per dag)

Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij acute vergiftigingen

### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

- **Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG**



F+; Zeer licht ontvlambaar

R12: Zeer licht ontvlambaar.

- **Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**

Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

- **Classificatiesysteem:**

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

- **2.2 Etiketteringselementen**

- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

(Vervolg op blz. 2)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 1)

· **Gevarenpictogrammen**



GHS02 GHS07

· **Signaalwoord Gevaar**

· **Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.  
H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

· **Voorzorgsmaatregelen**

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.  
P260 Spuitnevel niet inademen.  
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.  
P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.  
P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C.  
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke voorschriften.

· **2.3 Andere gevaren**

· **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

· **PBT:** Niet bruikbaar.  
· **zPzB:** Niet bruikbaar.

**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**

· **3.2 Chemische karakterisering: Mengsels**

· **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

|   |   |          |
|---|---|----------|
| CAS: 67-63-0<br>EINECS: 200-661-7<br>Catalogusnummer: 603-117-00-0<br>Reg.nr.: 01-2119457558-25-xxxx  | 2-propanol<br>Xi R36<br>F R11<br>R67<br>Flam. Liq. 2, H225<br>Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336       | 12,5-20% |
| CAS: 74-98-6<br>EINECS: 200-827-9<br>Catalogusnummer: 601-003-00-5<br>Reg.nr.: 01-2119486944-21-xxxx  | propaan<br>F+ R12<br>Flam. Gas 1, H220<br>Press. Gas C, H280  | 2,5-5%   |
| CAS: 106-97-8<br>EINECS: 203-448-7<br>Catalogusnummer: 601-004-00-0<br>Reg.nr.: 01-2119474691-32-xxxx | butaan<br>F+ R12<br>Flam. Gas 1, H220<br>Press. Gas C, H280   | 2,5-5%   |
| CAS: 75-28-5<br>EINECS: 200-857-2<br>Catalogusnummer: 601-004-00-0<br>Reg.nr.: 01-2119485395-27-xxxx  | isobutane (contains < 0,1 % butadiene (203-450-8))<br>F+ R12<br>Flam. Gas 1, H220<br>Press. Gas C, H280 | 2,5-5%   |
| CAS: 107-98-2<br>EINECS: 203-539-1<br>Catalogusnummer: 603-064-00-3<br>Reg.nr.: 01-2119457435-35-xxxx | 1-methoxy-2-propanol<br>R10-67<br>Flam. Liq. 3, H226<br>STOT SE 3, H336                                 | 1-2,5%   |

(Vervolg op blz. 3)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 1336-21-6  
EINECS: 215-647-6  
Catalogusnummer: 007-001-01-2

ammonia 25%  
 C R34  
 N R50  
 Skin Corr. 1B, H314  
 Aquatic Acute 1, H400

0,1-1%

· **Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten**

alifatische koolwaterstoffen

5 - 15%

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

#### **RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**

· **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**

· **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.

· **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid.

· **Na oogcontact:**

De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft.

Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.

· **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.

· **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

#### **RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**

· **5.1 Blusmiddelen**

· **Geschikte blusmiddelen:**

CO<sub>2</sub>, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.

· **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal

· **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **5.3 Advies voor brandweertieners**

· **Speciale beschermende kleding:** Geen bijzondere maatregelen nodig.

#### **RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**

· **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Ontstekingsbronnen verwijderd houden.

· **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**

Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.

Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.

Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.

· **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Voor voldoende ventilatie zorgen.

· **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

-NL-

(Vervolg op blz. 4)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 3)

### **RUBRIEK 7: Hantering en opslag**

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**  
Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.  
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**  
Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.  
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.  
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.  
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**  
Op een koele plaats bewaren.  
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### **RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

#### **8.1 Controleparameters**

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

#### **67-63-0 2-propanol**

BGW Lange termijn waarde: 650 mg/m<sup>3</sup>, 250 ppm

#### **107-98-2 1-methoxy-2-propanol**

BGW Korte termijn waarde: 563 mg/m<sup>3</sup>, 150 ppm

Lange termijn waarde: 375 mg/m<sup>3</sup>, 100 ppm

H

WGW Korte termijn waarde: 563 mg/m<sup>3</sup>, 150 ppm

Lange termijn waarde: 375 mg/m<sup>3</sup>, 100 ppm

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

#### **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**  
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.  
Gassen/dampen/aërosol niet inademen.
- **Ademhalingsbescherming:** Niet noodzakelijk.
- **Handbescherming:**  
Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.  
Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.
- **Handschoenmateriaal** Niet noodzakelijk.
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal** Niet noodzakelijk.
- **Oogbescherming:** Niet noodzakelijk.

(Vervolg op blz. 5)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 4)

### **RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**

#### **· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

##### **· Algemene gegevens**

##### **· Voorkomen:**

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>Vorm:</b>                | Aërosol                        |
| <b>Kleur:</b>               | Volgens de produktbeschrijving |
| <b>· Reuk:</b>              | Karakteristiek                 |
| <b>· Geurdrempelwaarde:</b> | Niet bepaald.                  |

**· pH-waarde bij 20 °C:** 10

##### **· Toestandsverandering**

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Smeltpunt/smeltbereik:</b>   | Niet bepaald.                   |
| <b>Kookpunt/kookpuntbereik:</b> | Vanwege aerosol niet bruikbaar. |

**· Vlampunt:** < 0 °C  
Vanwege aerosol niet bruikbaar.

**· Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):** Niet bruikbaar.

**· Ontstekingstemperatuur:** 425 °C

**· Ontbindingstemperatuur:** Niet bepaald.

**· Zelfonsteking:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

**· Ontploffingsgevaar:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

##### **· Ontploffingsgrenzen:**

|                  |            |
|------------------|------------|
| <b>Onderste:</b> | 2,0 Vol %  |
| <b>Bovenste:</b> | 12,0 Vol % |

**· Dampspanning bij 20 °C:** 3500 hPa

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| <b>· Dichtheid bij 20 °C:</b> | 0,894 g/cm <sup>3</sup> |
| <b>· Relatieve dichtheid</b>  | Niet bepaald.           |
| <b>· Dampdichtheid</b>        | Niet bepaald.           |
| <b>· Verdampingssnelheid</b>  | Niet bruikbaar.         |

**· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:** Niet resp. gering mengbaar.

**· Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** Niet bepaald.

##### **· Viscositeit**

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| <b>Dynamisch:</b>   | Niet bepaald. |
| <b>Kinematisch:</b> | Niet bepaald. |

##### **· Oplosmiddelgehalte:**

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>Organisch oplosmiddel:</b> | 25,0 %    |
| <b>· EU-VOC:</b>              | 667,5 g/l |
| <b>· EU-VOC in %:</b>         | 25,01 %   |
| <b>· Water:</b>               | 74,4 %    |

**· Gehalte aan vaste bestanddelen:** 0,1 %

**· 9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### **RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

#### **· 10.1 Reactiviteit**

#### **· 10.2 Chemische stabiliteit**

**· Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.

**· 10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.

(Vervolg op blz. 6)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 5)

- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

### **RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit:**

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

**67-63-0 2-propanol**

|            |            |                            |
|------------|------------|----------------------------|
| Oraal      | LD50       | 5045 mg/kg (rat)           |
| Dermaal    | LD50       | 12800 mg/kg (rabbit)       |
| Inhalatief | LC50 / 4 h | 30 mg/m <sup>3</sup> (rat) |

**106-97-8 butaan**

|            |            |                                |
|------------|------------|--------------------------------|
| Inhalatief | LC50 / 4 h | 658000 mg/m <sup>3</sup> (rat) |
|------------|------------|--------------------------------|

**107-98-2 1-methoxy-2-propanol**

|            |            |                            |
|------------|------------|----------------------------|
| Oraal      | LD50       | 5660 mg/kg (rat)           |
| Dermaal    | LD50       | 13000 mg/kg (rabbit)       |
| Inhalatief | LC50 / 4 h | 55 mg/m <sup>3</sup> (rat) |

**1336-21-6 ammonia 25%**

|            |            |                             |
|------------|------------|-----------------------------|
| Oraal      | LD50       | 350 mg/kg (rat)             |
| Inhalatief | LC50 / 4 h | 5,1 mg/m <sup>3</sup> (rat) |

- **Primaire aandoening:**
- **op de huid:** Geen prikkelend effect.
- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.

### **RUBRIEK 12: Ecologische informatie**

· **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatische toxiciteit:**

**67-63-0 2-propanol**

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| EC50 / 48 h             | 13299 mg/l (daphnia magna) |
| LC50 / 96 h (dynamisch) | 4200 mg/l (fish)           |

**107-98-2 1-methoxy-2-propanol**

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| EC50        | >1000 mg/l (actief slib)         |
| LC50 / 96 h | 4600-10000 mg/l (Leuciscus idus) |

**1336-21-6 ammonia 25%**

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| LC50 / 96 h | 0,101 mg/l (daphnia magna) |
|             | 0,89 mg/l (fish)           |

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**  
 Waterbezwaarlijkheid (NL) 9: Schadelijk voor in het water levende organismen.  
 Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein  
 Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 7)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 6)

- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### **RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tezamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.

· **Europese afvalcatalogus**

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| 20 01 13* | oplosmiddelen      |
| 15 01 04  | metalen verpakking |

|          |                    |
|----------|--------------------|
| 15 01 04 | metalen verpakking |
|----------|--------------------|

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Niet besmette verpakkingen kunnen een recycling ondergaan.

### **RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, IMDG, IATA** UN1950

- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR** 1950 SPUITBUSSEN
- **IMDG** AEROSOLS
- **IATA** AEROSOLS, flammable

· **14.3 Transportgevarenklasse(n)**

· **ADR**



- **klasse** 2 5F Gassen
- **Etiket** 2.1

· **IMDG, IATA**



- **Class** 2.1
- **Label** 2.1

· **14.4 Verpakkingsgroep:**

- **ADR, IMDG, IATA** vervalt

· **14.5 Milieugevaren:**

- **Marine pollutant:** Neen

- **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker** Waarschuwing: Gassen

- **Kemler-getal:** -
- **EMS-nummer:** F-D,S-U
- **Segregation groups** Alkalis

- **14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code** Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 8)

**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 7)

· **Transport/verdere gegevens:**

· **ADR**

· **Beperkte hoeveelheden (LQ)**

1L

· **Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)**

Code: E0

Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid

· **Vervoerscategorie**

2

· **Tunnelbeperkingscode**

D

· **IMDG**

· **Limited quantities (LQ)**

1L

· **Excepted quantities (EQ)**

Code: E0

Not permitted as Excepted Quantity

· **VN "Model Regulation":**

UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

**RUBRIEK 15: Regelgeving**

· **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

· **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **SZW-lijst van mutagene stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling: Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.**

**RUBRIEK 16: Overige informatie**

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.

H226 Ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H314 Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.

R10 Ontvlambaar.

R11 Licht ontvlambaar.

R12 Zeer licht ontvlambaar.

R34 Veroorzaakt brandwonden.

R36 Irriterend voor de ogen.

R50 Zeer vergiftig voor in het water levende organismen.

R67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

· **Blad met gegevens van de afgifte-sector: R&D legislation and regulatory advisor**

· **Contactpersoon: Mr. K. Smedeman**

(Vervolg op blz. 9)



**Handelsnaam: MOTIP CAR CARE COCKPITSPRAY FOAM**

(Vervolg van blz. 8)

**· Afkortingen en acroniemen:**

*RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)*

*ICAO: International Civil Aviation Organisation*

*ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)*

*IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods*

*IATA: International Air Transport Association*

*GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals*

*EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances*

*ELINCS: European List of Notified Chemical Substances*

*CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)*

*LC50: Lethal concentration, 50 percent*

*LD50: Lethal dose, 50 percent*

*Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1*

*Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1*

*Press. Gas C: Gases under pressure: Compressed gas*

*Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2*

*Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3*

*Skin Corr. 1B: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 1B*

*Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2*

*STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3*

*Aquatic Acute 1: Hazardous to the aquatic environment - Acute Hazard, Category 1*

**· \* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL