

MOTIP Bumper Paint

Ord.-no.: look at ordering information

Fiche Technique



Réparez et embellissez le pare-chocs de votre voiture avec MOTIP Bumper Paint. La peinture Bumper Paint a une excellente couverture et adhérence pour réparer et embellir les pare-chocs en plastique, conservant ainsi la structure d'origine des pare-chocs. Bumper Paint offre une couleur et une brillance durable. La peinture Bumper Paint est résistante aux rayures et aux chocs et résiste aux produits chimiques et aux intempéries.

Qualité & propriétés

- Excellente couverture
- Couleur durable et brillance durable
- Maintient la structure d'origine du pare-chocs
- Résistant aux produits chimiques et aux intempéries
- Excellente adhérence

Données physiques & chimiques

- Base: Résine alkyde
- Nom de la couleur:
 - ◊ noir
 - ◊ gris moyen
 - ◊ gris foncé
 - ◊ anthracite
 - ◊ blanc
- Odeur: Caractéristique
- Finition: matte, 10 ±2 GU
- Efficacité: 400 ML – 2 Bumpers m²
- Sec au toucher: 60 min
- Sec hors poussière: 20 - 30 min
- Totalement sec: 24 h
- Recouvrable: 24 h
- Surfaces: Pare-chocs en plastique
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 4000/20 bar
- Résistance aux températures: – 110 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- Traitement : L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C. Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Appliquer la peinture pour pare-chocs en plusieurs couches fines, jusqu'à obtenir le résultat souhaité. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol.
- Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +31 (0) 561 69 44 00 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

À compter du Août 17, 2022 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com