

MOTIP Oil Booster

N. ordine: 090610

Informazioni tecniche



Oil Booster MOTIP riduce l'usura nei motori e ingranaggi vecchi e la previene nei motori nuovi. E' un additivo, appositamente sviluppato per il sistema di lubrificazione del motore e adatto per autovetture a benzina e diesel. Aumenta la lubrificazione degli oli motore assicurando una forte aderenza anche a temperature elevate. Oil Booster MOTIP lubrifica i cilindri anche se il motore non è in funzione, in tal modo, si evita l'attrito all'avvio dopo che il motore è rimasto inutilizzato per molto tempo. La riduzione del blow-by implica meno depositi, meno diluizione del carburante e più potenza. Può essere miscelato con tutti gli oli motore e i lubrificanti sintetici.

Qualità & proprietà

- Evita la fuoriuscita di fumo dal tubo di scappamento
- Impedisce all'olio di bruciare
- Riduce il consumo di carburante arrestando il trafilamento
- Aumenta la compressione
- Riduce l'attrito grazie alla resistenza della pellicola di lunga durata
- Migliora le proprietà di avviamento a freddo
- Riduce il colpo del pistone e la rumorosità di valvola e punterie
- Aumenta la pressione dell'olio

Dati fisici e chimici

- Nome colore: Trasparente
- Superfici: Motori a benzina e diesel
- Punto di infiammabilità: >200 °C
- Contenuto: 440 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- Portare il motore alla temperatura di esercizio.
- Quindi versare il contenuto nel motore al minimo. Per ottenere i migliori risultati, utilizzare dopo il cambio dell'olio, quindi nuovamente dopo ogni cambio successivo.
- Se il motore è molto usurato, utilizzare due barattoli di Oil Booster.
- Oil Booster è adatto per essere miscelato con tutti gli oli motore.
- Una barattolo (440 ml) di Oil Booster è sufficiente per 3-5 litri di olio.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 27. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.