

MOTIP Black Paint

N. ordine: vedi dettagli dell'ordine

Informazioni tecniche



Vernice nera AUTO spray MOTIP a finitura opaca, satinata e lucida per verniciare le parti dell'auto. Smalto acrilico a rapida essiccazione, con elevate doti di copertura ed ancoraggio a superfici trattate e non, tra cui metallo, legno, vetro e molteplici tipi di plastica dura. Crea uno strato di elevata durezza e resistenza nel tempo. È resistente alla benzina, alle sostanze chimiche e agli agenti atmosferici, non ingiallisce e resiste ai UV.

Qualità & proprietà

- Non sbiadisce e resiste ai raggi UV
- Asciugatura rapida
- Buona copertura
- Brillantezza a lunga durata
- Resiste a benzina, ad agenti chimici e atmosferici
- Buona durezza superficiale
- Antigraffio, antiurto
- Eccellente ancoraggio

Dati fisici e chimici

- Base: Resina acrilica
- Nome colore: Nero
- Odore: Caratteristica
- Grado di lucentezza:
 - ◊ opaco, 10 \pm 2 GU
 - ◊ semilucido, 45 \pm 5 GU
 - ◊ lucido, >75 GU
- Efficienza:
 - ◊ 500 ML – 1,5 - 2,0 m²
 - ◊ 150 ML – 0.5 m²
- Asciutto al tatto: 10 - 20 min
- Privo di polvere:
 - ◊ 5 min
 - ◊ 5 - 10 min
- Completamente asciutto:
 - ◊ 120 min
 - ◊ 2 h
- Rivestibile:
 - ◊ 120 min
 - ◊ 2 h
- Superfici: Superfici trattate e non trattate di legno, metallo, vetro e plastica.
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 25 °C
- Tensione di vapore:
 - ◊ 3500/20 bar
 - ◊ 4000/20 bar
 - ◊ 13/20 bar
- Punto di infiammabilità:
 - ◊ n.a.
 - ◊ 27 °C
- Resistenza alla temperatura: – 110 °C
- Stabilità di conservazione:
 - ◊ 10 y
 - ◊ 5 y
- Contenuto:
 - ◊ 500 ML
 - ◊ 150 ML
 - ◊ 12 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- Pre-trattamento: La superficie deve essere pulita, asciutta e sgrassata. Rimuovere la vecchia vernice usurata

e la ruggine, quindi carteggiare la superficie. Applicare uno strato di primer MOTIP adatto. Dopo l'essiccazione carteggiare la superficie (grana 600).

- Trattamento: La superficie deve essere pulita, asciutta e priva di grasso. L'aerosol deve essere a temperatura ambiente. Temperatura di esercizio ottimale da 10 a 25 °C.
- Agitare bene la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso ed effettuare uno spruzzo di prova. Distanza dalla superficie da trattare di circa 25-30 cm.
- Applicare in diversi strati sottili. Agitare nuovamente l'aerosol prima di applicare lo strato successivo.
- Dopo l'uso, pulire la valvola (capovolgere la bomboletta e premere la testina per circa 5 secondi).
- Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 27. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com

European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com