

MOTIP Petrol Injection Cleaner

N. ordine: 090631

Informazioni tecniche



MOTIP Petrol Injection Cleaner pulisce gli ugelli degli iniettori e la zona di aspirazione del motore a benzina dell'auto senza necessità di smontarli. Consente di rimuovere la contaminazione nell'intero sistema di iniezione a benzina causata dal funzionamento.

Qualità & proprietà

- Facile da applicare senza sforzi aggiuntivi. Migliora le prestazioni del motore, fornendo un processo di combustione potente e stabile
- Riduce il consumo di carburante, ottimizzando i valori di emissione dei gas di scarico
- Prolunga considerevolmente la durata del motore, garantendone il corretto funzionamento

Dati fisici e chimici

- Nome colore: Trasparente
- Superfici: Motori a benzina
- Tensione di vapore: <8/20 bar
- Punto di infiammabilità: 42 °C
- Contenuto: 300 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- Consigliato per tutti i motori a benzina. Soprattutto in caso di problemi di avvio a freddo o di valori di scarico errati.
- Aggiungere una lattina (300 ml) al serbatoio del carburante prima di riempirlo. È sufficiente per 60 litri di benzina. Per volumi di serbatoi grandi, aggiungere lo 0,5% del contenuto di riempimento. Il prodotto agisce durante il funzionamento.
- Attenzione: Fluido detergente, che non è un sostituto del carburante.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 27. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.