

MOTIP Brake Cleaner

N. ordine: 000563, 200563

Informazioni tecniche



Il detergente per freni MOTIP Brake Cleaner consente di rimuovere facilmente lo sporco dai freni. Brake Cleaner può essere utilizzato su freni a tamburo, freni a disco, rivestimenti dei freni, pinze e pattini dei freni. Brake Cleaner ha eccellenti proprietà di dissolvenza, non lascia residui e non è conduttivo né corrosivo. MOTIP Brake Cleaner è dotato di un potente getto spray.

Qualità & proprietà

- Spruzzatura a getto potente
- Eccellente proprietà di dissolvenza
- Non lascia residui
- Non conduttivo, né corrosivo

Dati fisici e chimici

- Base: Idrocarburi alifatici
- Nome colore: Trasparente
- Odore: Caratteristica
- Superfici: Freni a tamburo, freni a disco, rivestimenti dei freni, pinze e pattini dei freni
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 25 °C
- Velocità di spruzzatura: 4 - 5
- Tensione di vapore: 5500/20 bar
- Stabilità di conservazione: 10 y
- Contenuto: 500 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- L'aerosol deve essere a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione ottimale da 10 a 25 °C.
- Agitare l'aerosol prima dell'uso.
- Coprire le parti laccate e in plastica.
- Spruzzare le parti fino alla scomparsa della contaminazione
- Il detergente per freni contaminato deve essere considerato come uno scarto chimico.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marchatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 29. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.