

MOTIP Brake Cleaner (Drum)

N. ordine: V05563, V25563, V60563

Informazioni tecniche



Il Pulitore freni MOTIP dissolve sporco e grassi dagli impianti frenanti delle auto. Il Pulitore freni può essere utilizzato su freni a tamburo, freni a disco, guarnizioni dei freni, pinze, ganasce e pattini dei freni. Il Pulitore freni ha eccellenti proprietà di dissolvenza, non lascia residui e non è conduttivo né corrosivo.

Qualità & proprietà

- Getto potente e concentrato
- Elevato potere dissolvente
- Non lascia residui
- Non conduttivo, né corrosivo
- Testina a 360°

Dati fisici e chimici

- Base: Idrocarburi alifatici
- Nome colore: Trasparente
- Superfici: Freni a tamburo, freni a disco, rivestimenti dei freni, pinze e pattini dei freni
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 25 °C
- Tensione di vapore: 85/20 bar
- Punto di infiammabilità: -12 °C
- Contenuto:
 - ◊ 5,00 L
 - ◊ 25,00 L
 - ◊ 60,00 L

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- L'aerosol deve essere a temperatura ambiente.
- Temperatura di esercizio ottimale da 10 a 25 °C.
- Agitare la bomboletta prima dell'uso.
- Coprire le parti laccate e in plastica.
- Spruzzare le parti fino alla scomparsa delle impurità e dello sporco.
- Le parti contaminate con il detergente freni sono da considerarsi come rifiuto chimico.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 29. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.