

MOTIP DPF Cleaner

N. ordine: 090515

Informazioni tecniche



Il Pulitore filtro FAP MOTIP Consente di sciogliere e rimuovere i depositi di carbone e di cenere negli impianti con filtro antiparticolato diesel, senza smontarlo. Rapido ed efficace il Pulitore Filtro FAP è senza solventi e non infiammabile.

Qualità & proprietà

- Rapido ed efficace
- Privo di solventi
- Non corrosivo
- Non infiammabile

Dati fisici e chimici

- Base: Soluzione tensioattiva
- Nome colore: Trasparente
- Superficies: Sistemi di filtraggio dei particolati nel diesel
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 25 °C
- Tensione di vapore: 8500/20 bar
- Valore Ph: 11
- Punto di infiammabilità: >100 °C
- Densità relativa: 0,99 g/ml
- Stabilità di conservazione: 10 y
- Contenuto: 400 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- Solo per uso professionale.
- L'aerosol deve essere a temperatura ambiente.
- Temperatura di esercizio ottimale da 10 a 25 °C.
- Agitare la bomboletta prima dell'uso.
- Prima dell'uso, lasciare che il motore si raffreddi (massimo 50 °C). Osservare le istruzioni del costruttore di auto.
- Smontare il sensore di pressione o di temperatura dal filtro. Svuotare la bomboletta rispettando i seguenti intervalli: spruzzare 3 - 5 volte; lasciare a bagno per 5 secondi.
- Installare il sensore di temperatura o pressione. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per 15 minuti in modo da far evaporare la maggior parte del fluido. Effettuare un Test-Drive di 30 minuti. Ciò può causare la formazione di fumo.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 29. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.

