

MOTIP Wheel Paint

N. ordine: vedi dettagli dell'ordine

Informazioni tecniche



Vernice cerchi MOTIP rinnova e ripara cerchi in acciaio, in lega leggera e copricerchi. E' uno smalto acrilico speciale a rapida essiccazione, con elevata copertura ed ottimo ancoraggio a superfici in metallo e plastica, quali cerchi in acciaio, in lega leggera e copricerchi. Crea uno strato di elevata durezza e resistenza nel tempo. Lo smalto acrilico è resistente a benzine, prodotti chimici, agenti atmosferici e raggi UV. E' resistente ai graffi e dura nel tempo.

Qualità & proprietà

- Colore inalterato e resiste ai raggi UV
- Rapida essiccazione
- Buona copertura
- Resiste a benzina, ad agenti chimici e atmosferici
- Buona durezza di superficiale
- Brillantezza duratura
- Antigraffio, antiurto
- Eccellente ancoraggio

Dati fisici e chimici

- Base: Resina acrilica
- Nome colore:
 - ◊ Grigio
 - ◊ Nero
 - ◊ Bianco
 - ◊ Oro
 - ◊ Argento
- Odore: Caratteristica
- Grado di lucentezza:
 - ◊ lucido, >75 GU
 - ◊ opaco, 10 ±2 GU
- Efficienza:
 - ◊ 500 ML – 4 - 5 m²
 - ◊ 500 ML – 4-5 m²
- Asciutto al tatto: 10 - 20 min
- Privo di polvere: 5 - 10 min
- Completamente asciutto:
 - ◊ 120 min
 - ◊ 2 h
- Rivestibile:
 - ◊ 120 min
 - ◊ 2 h
- Superfici: Cerchi e coprimozzi in acciaio e metallo leggero
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 25 °C
- Tensione di vapore:
 - ◊ 3500/20 bar
 - ◊ 4000/20 bar
 - ◊ 13/20 bar
- Punto di infiammabilità:
 - ◊ n.a.
 - ◊ 27 °C
- Resistenza alla temperatura: – 110 °C
- Stabilità di conservazione:
 - ◊ 10 y
 - ◊ 5 y
- Contenuto:
 - ◊ 500 ML
 - ◊ 12 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.

- Pre-trattamento: La superficie deve essere pulita, asciutta e sgrassata. Rimuovere la vecchia vernice usurata e la ruggine e carteggiare la superficie. Applicare uno strato di primer MoTip adatto. Dopo l'essiccazione, carteggiare la superficie (grana 600).
- Trattamento: La superficie deve essere pulita, asciutta e priva di grasso. L'aerosol deve essere a temperatura ambiente. Temperatura di esercizio ottimale da 10 a 25 °C.
- Agitare bene la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso ed effettuare uno spruzzo di prova. Distanza dalla superficie da trattare di circa 25-30 cm.
- Applicare la vernice in diversi strati sottili. Agitare la bomboletta tra un'applicazione e l'altra.
- Per proteggere i pigmenti e dare più lucentezza alla superficie, applicare uno strato di finitura trasparente acrilica MOTIP.
- Dopo l'uso, pulire la valvola (capovolgere la bomboletta e premere la testina per circa 5 secondi).
- Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 27. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com