

MOTIP Quick Start

N. ordine: 090405, 290405

Informazioni tecniche



Starter spray MOTIP efficace per favorire le partenze a freddo di motori a combustione interna a benzina e diesel. Lo spray è a base di etere.

Qualità & proprietà

- Rapido ed efficace
- A base di etere
- Spruzzo nebulizzato

Dati fisici e chimici

- Base: Dietiletere con olio minerale
- Nome colore: Trasparente
- Odore: Caratteristica
- Superfici: Motori diesel e a benzina
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Temperatura massima di esercizio: 25 °C
- Velocità di spruzzatura: 1,70
- Tensione di vapore: 3500/20 bar
- Punto di infiammabilità: n.a.
- Densità relativa: 0,711 g/ml
- Stabilità di conservazione: 10 y
- Contenuto:
 - ◊ 500 ML
 - ◊ 200 ML

Come usare

- Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla confezione prima dell'uso e agire con cautela.
- L'aerosol deve essere a temperatura ambiente.
- Agitare la bomboletta prima dell'uso.
- Spruzzare Starter spray per alcuni secondi nella presa d'aria del filtro dell'aria.
- Avviare il motore.

Rispettoso dell'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare formulazioni senza ingredienti limitati o critici e a ottenere le migliori prestazioni possibili. I tappi e gli imballaggi sono realizzati in materiale riciclabile.

Smaltimento

Devono essere gettate solo le lattine completamente svuotate nel cestino di riciclaggio o nel contenitore appropriato per i rifiuti recuperabili. Le lattine che non sono vuote devono essere smaltite come "rifiuti speciali".

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti fabbricati da European Aerosols sono conformi alle normative di etichettatura in base alle Linee guida per la preparazione 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono a TRGS 200 e TRG 300, nonché alle linee guida per aerosol 75/324/EWG nella versione effettivamente valida.

A partire dal 29. Giugno 2023 – Questa versione sostituisce tutte le versioni rilasciate in precedenza.