

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

Handelsnaam: **MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML**

Artikelnummer: 04094

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

Gebruikssector

SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)

Productcategorie PC9a Coatings en verven, verdunners, verfabijtmiddelen

Procescategorie

PROC7 Spuiten in een industriële omgeving

PROC11 Spuiten buiten industriële omgevingen

Toepassing van de stof / van de bereiding Verf

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Fabrikant/leverancier:

European Aerosols B.V.*

Wolfraamweg 2

NL-8471 XC Wolvega

Nederland

Tel : +31 (0)561 694400

e-mail: sds-nl@european-aerosols.com

*Voorheen bekend als Motip Dupli B.V.

Inlichtingengevende sector: QHSE Department

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:

+31 (0)561-694400 (tijdens kantooruren)

NVIC tel: +31 (0)88 755 8000 (24 uur per dag)

Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008



GHS02 vlam

Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319

Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

STOT SE 3 H336

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

(Vervolg op blz. 2)

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 1)

· 2.2 Etiketteringselementen

· Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

· Gevarenpictogrammen



GHS02 GHS07

· Signaalwoord Gevaar

· Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:

aceton

Koolwaterstoffen, C9-C11, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten

· Gevarenaanduidingen

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

· Veiligheidsaanbevelingen

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P261 Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.

P264 Na het werken met dit product grondig wassen.

P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P280 Draag oogbescherming/gelaatsbescherming.

P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

P312 Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

P337+P313 Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de regionale voorschriften.

· Aanvullende gegevens:

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

EUH211 Let op! Bij verneveling kunnen gevaarlijke inhaleerbare druppels worden gevormd. Spuitnevel niet inademen.

· 2.3 Andere gevaren

· Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

· PBT: Niet bruikbaar.

· zPzB: Niet bruikbaar.

*

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

· 3.2 Mengsels

· Beschrijving: Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

(Vervolg op blz. 3)

NL

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 2)

· Gevaarlijke inhoudstoffen:		
CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Catalogusnummer: 606-001-00-8 Reg.nr.: 01-2119471330-49	aceton ⚠ Flam. Liq. 2, H225 ⚠ Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336 EUH066	25-<50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Catalogusnummer: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propaan ⚠ Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	12,5-<20%
EC-nummer: 919-857-5 Reg.nr.: 01-2119463258-33	Koolwaterstoffen, C9-C11, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten ⚠ Flam. Liq. 3, H226 ⚠ Asp. Tox. 1, H304 ⚠ STOT SE 3, H336	12,5-<20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32	butaan (bevat < 0,1 % butadieen (203-450-8)) ⚠ Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	10-<12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27	isobutaan (bevat < 0,1 % butadieen (203-450-8)) ⚠ Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	10-<12,5%
CAS: 13463-67-7 EINECS: 236-675-5 Catalogusnummer: 022-006-00-2 Reg.nr.: 01-2119489379-17	titaandioxide ⚠ Carc. 2, H351	<2,5%
CAS: 2457-02-5 EINECS: 219-536-3 Reg.nr.: 01-2120783571-49	Strontium bis (2-ethylhexanoaat) ⚠ Repr. 2, H361 ⚠ Eye Dam. 1, H318 ⚠ Acute Tox. 4, H302; Skin Irrit. 2, H315	≤0,5%
CAS: 34140-91-5 EINECS: 251-846-4 Reg.nr.: 01-2119974119-29-xxxx	Oleic acid, compound with (Z)-N-octadec-9-enylpropane-1,3-diamine (2:1) ⚠ STOT RE 2, H373 ⚠ Aquatic Acute 1, H400 (M=10); Aquatic Chronic 2, H411 ⚠ Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319	≤0,5%

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

· **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**· **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.· **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid· **Na oogcontact:**

De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft. Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.

· **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.· **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

(Vervolg op blz. 4)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 3)

- **4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

*

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:** Brandblusmaatregelen op omgeving afstemmen.
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden -**
- **Speciale beschermende kleding:** Geen bijzondere maatregelen nodig.

*

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**
Voor voldoende ventilatie zorgen.
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
Ontstekingsbronnen verwijderd houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**
Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.
Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

*

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Ontstekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Tanks ondoordringbaar gesloten houden.
- **Opslagklasse:** 2 B
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

*

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **8.1 Controleparameters**

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

67-64-1 aceton

WGW	Korte termijn waarde: 2420 mg/m ³ , 1000 ppm
	Lange termijn waarde: 1210 mg/m ³ , 500 ppm

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 4)

- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Passende technische maatregelen** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
 - Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
 - Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
 - Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
 - Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
 - Aanraking met de ogen vermijden.
- **Bescherming van de ademhalingswegen**



Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingstoestel gebruiken.

Filter A2/P3

- **Bescherming van de handen**



Veiligheidshandschoenen

- **Handschoenmateriaal**

Butylrubber

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant.

- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

Butylrubber handschoenen met een dikte van 0.4 mm zijn bestand tegen:

Aceton: 480 min

Butylacetaat: 60 min

Ethyl acetate: 170 min

Xylene: 42 min

Butylrubberen handschoenen met een dikte van 0,4 mm zijn gedurende 42- 480 minuten oplosmiddelbestendig. Veiligheidshalve adviseren wij de gebruikers en personen die verantwoordelijk zijn voor de veiligheid op het werk uit te gaan van een oplosmiddelbestendigheid van 42 minuten. Gelet op de gegevens in paragraaf 3 van dit VIB kan men in bepaalde gevallen uitgaan van een langere weerstandsduur.

- **Bescherming van de ogen/het gezicht**



Nauw aansluitende veiligheidsbril

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

- **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

- **Algemene gegevens**

- **Fysische toestand**

Aërosol

- **Kleur:**

Verschillend, naargelang van kleuring

- **Geur:**

Oplosmiddelachtig

- **Geurdrempelwaarde:**

Niet bepaald.

- **Smeltpunt/vriespunt**

Niet bepaald.

- **Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject**

Vanwege aerosol niet bruikbaar.

- **Ontvlambaarheid**

Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 5)

· Onderste en bovenste explosiegrens	
· Onderste:	0,6 Vol % (Koolwaterstoffen, C9-C11, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten)
· Bovenste:	13 Vol % (67-64-1 aceton)
· Vlampunt:	Vanwege aerosol niet bruikbaar.
· Ontstekingstemperatuur:	240 °C (Koolwaterstoffen, C9-C11, n-alkanen, isoalkanen, cyclische, <2% aromaten)
· Ontledingstemperatuur:	Niet bepaald.
· pH	Niet bepaald.
· Viscositeit	
· Kinematische viscositeit	Niet bepaald.
· Dynamisch:	Niet bepaald.
· Oplosbaarheid	
· Water:	Niet resp. gering mengbaar.
· Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (logwaarde)	Niet bepaald.
· Dampspanning bij 20 °C:	3500 hPa
· Dichtheid en/of relatieve dichtheid	
· Dichtheid bij 20 °C:	0,8 g/cm ³
· Relatieve dichtheid	Niet bepaald.
· Dampdichtheid	Niet bepaald.

· 9.2 Overige informatie	
· Voorkomen:	
· Vorm:	Aërosol
· Belangrijke gegevens over de gezondheids- en milieubescherming en over de veiligheid	
· Ontploffingseigenschappen:	Niet bepaald.
· Oplosmiddelgehalte:	
· Organisch oplosmiddel:	84,3 %
· VOC (EG)	--
	691,6 g/l
· VOC-EU%	84,34 %
· Gehalte aan vaste bestanddelen:	15,6 %
· Toestandsverandering	
· Verdampingssnelheid	Niet bruikbaar.

· Informatie inzake fysische gevarenklassen	
· Ontploffbare stoffen	Niet van toepassing
· Ontvlambare gassen	Niet van toepassing
· Aerosolen	Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.
· Oxiderende gassen	Niet van toepassing
· Gassen onder druk	Niet van toepassing
· Ontvlambare vloeistoffen	Niet van toepassing
· Ontvlambare vaste stoffen	Niet van toepassing
· Zelfontledende stoffen en mengsels	Niet van toepassing
· Pyrofore vloeistoffen	Niet van toepassing
· Pyrofore vaste stoffen	Niet van toepassing
· Voor zelfverhitting vatbare stoffen en mengsels	Niet van toepassing
· Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen	Niet van toepassing
· Oxiderende vloeistoffen	Niet van toepassing
· Oxiderende vaste stoffen	Niet van toepassing
· Organische peroxiden	Niet van toepassing
· Bijtend voor metalen	Niet van toepassing

(Vervolg op blz. 7)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 6)

· **Ongevoelig gemaakte ontplofbare stoffen** Niet van toepassing

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:

67-64-1 aceton

Oraal	LD50	5800 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>15800 mg/kg (rabbit)
Inhalatief	LC50 / 4h	76 mg/l (rat)

2457-02-5 Strontium bis (2-ethylhexanoaat)

Oraal	LD50	2043 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>2000 mg/kg (rat)

- **Huidcorrosie/-irritatie**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Geen prikkelend effect.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie** Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Mutageniteit in geslachtscellen**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Carcinogeniteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gifigheid voor de voortplanting**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling** Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **11.2 Informatie over andere gevaren**

· **Hormoonontregelende eigenschappen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

· **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatische toxiciteit:**

67-64-1 aceton

LC50/96h	8300 mg/l (fish)
----------	------------------

(Vervolg op blz. 8)

Veiligheidsinformatieblad **volgens 1907/2006/EG, Artikel 31**

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 7)

EC50/96h	7200 mg/l (algae)
LC50 / 48 h	8450 mg/l (crustacean (water flea))

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Hormoonontregelende eigenschappen**
Het product bevat geen stoffen met hormoonontregelende eigenschappen.
- **12.7 Andere schadelijke effecten**
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL): A(3) schadelijk voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.

*

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

· **Europese afvalcatalogus**

08 01 11*	afval van verf en lak dat organische oplosmiddelen of andere gevaarlijke stoffen bevat
15 01 04	metalen verpakking

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:**
Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.
Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

*

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer of ID-nummer**
- **ADR, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR** 1950 SPUITBUSSEN
- **IMDG** AEROSOLS
- **IATA** AEROSOLS, flammable

· **14.3 Transportgevaarenklasse(n)**

- **ADR**



- **klasse** 2 5F Gassen

(Vervolg op blz. 9)

NL

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 8)

· **Etiket** 2.1· **IMDG, IATA**

· **Class** 2.1 Gassen
 · **Label** 2.1

· **14.4 Verpakkingsgroep:**
 · **ADR, IMDG, IATA** Niet van toepassing

· **14.5 Milieugevaren:** Niet bruikbaar.

· **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker** Waarschuwing: Gassen
 · **Gevaarsidentificatienummer (Kemler-getal):** -
 · **EMS-nummer:** F-D,S-U
 · **Stowage Code** SW1 Protected from sources of heat.
 SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre:
 Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre:
 Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of
 living quarters.
 · **Segregation Code** SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre:
 Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1
 except for division 1.4.
 For AEROSOLS with a capacity above 1 litre:
 Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
 For WASTE AEROSOLS:
 Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.

· **14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten** Niet bruikbaar.

· **Transport/verdere gegevens:**

· **ADR**
 · **Beperkte hoeveelheden (LQ)** 1L
 · **Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)** Code: E0
 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
 · **Vervoerscategorie** 2
 · **Tunnelbeperkingscode** D

· **IMDG**
 · **Limited quantities (LQ)** 1L
 · **Excepted quantities (EQ)** Code: E0
 Not permitted as Excepted Quantity
 Code: E0
 Not permitted as Excepted Quantity

· **VN "Model Regulation":** UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1

*

RUBRIEK 15: Regelgeving

· **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

· **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

(Vervolg op blz. 10)

NL

Veiligheidsinformatieblad **volgens 1907/2006/EG, Artikel 31**

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 9)

· **SZW-lijst van mutagene stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

	xyleen	2
149-57-5	2-ethylhexaanzuur	2

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Lijst Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Richtlijn 2012/18/EU**

· **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Seveso-categorie P3a** ONTVLAMBARE AEROSOLEN

· **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen** 150 t

· **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen** 500 t

· **Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII** Beperkingsvoorwaarden: 3

· **Richtlijn 2011/65/EU betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur - Bijlage II**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **VERORDENING (EU) 2019/1148**

· **Verordening (EG) nr. 273/2004 inzake drugsprecursoren**

67-64-1	aceton	3
---------	--------	---

· **Verordening (EG) Nr. 111/2005 houdende voorschriften voor het toezicht op de handel tussen de Gemeenschap en derde landen in drugsprecursoren**

67-64-1	aceton	3
---------	--------	---

· **Nationale voorschriften:**

· **Gevaarklasse v. water:** WGK 2 (D) (): gevaarlijk voor water.

· **Aanvullende voorschriften, beperkingen en verbodsverordeningen**

· **Zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) volgens REACH, artikel 57**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

*

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.

H226 Ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H302 Schadelijk bij inslikken.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H351 Verdacht van het veroorzaken van kanker.

(Vervolg op blz. 11)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 13.06.2022

Versienummer 2 (vervangt versie 1)

Herziening van: 30.03.2022

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(Vervolg van blz. 10)

- H361 Kan mogelijk de vruchtbaarheid of het ongeboren kind schaden.
 H373 Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
 H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.
 H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
 EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

• **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** R&D legislation and regulatory advisor

• **Contact-persoon:** e-mail: sds-nl@european-aerosols.com

• **Versienummer van de vorige versie:** 1

• **Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

SVHC: Substances of Very High Concern

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1A: Ontvlambare gassen – Categorie 1A

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

Press. Gas (Comp.): Gassen onder druk – Samengeperst gas

Flam. Liq. 2: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 2

Flam. Liq. 3: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 3

Acute Tox. 4: Acute toxiciteit – Categorie 4

Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 2

Eye Dam. 1: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 1

Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2

Carc. 2: Kankerverwekkendheid – Categorie 2

Repr. 2: Voortplantingstoxiciteit – Categorie 2

STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3

STOT RE 2: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling – Categorie 2

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

Aquatic Acute 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - acuut aquatisch gevaar – Categorie 1

Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2

• *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**